

Сокращения и основные определения

1. В настоящем Руководстве применены следующие сокращения:

АО – авиационная организация;

АСТ и ПДИ – аварийно-спасательная техника и парашютно-десантное имущество;

ВС - воздушное судно (летательный аппарат);

ГРП – группа руководства полетами;

ГРПП - группа руководства прыжками с парашютом;

ДА – Департамент авиации;

ЗСЛ - защитное снаряжение летчика;

ИАС - инженерно-авиационная служба;

НАЗ – носимый аварийный запас;

ОМУ - организационно-методические указания по подготовке авиации ДОСААФ России;

ПДИ - парашютно-десантное имущество;

ПДП - парашютно-десантная подготовка;

ПМУ – простые метеорологические условия;

ПС – парашютная система;

ПС и ДП – парашютно-спасательная и десантная подготовка;

ПС и ДТ – парашютно-спасательная и десантная техника;

ПС и ПДП – поисково-спасательная и парашютно-десантная подготовка;

ПС и ПДС - поисково-спасательная и парашютно-десантная служба;

ПСО - поисково-спасательное обеспечение;

ПСП – парашютно-спасательная подготовка;

ПСР - поисково-спасательная работа;

РЛЭ - Руководство по летной эксплуатации (Инструкция летчику);

РП – руководитель полетов;

РПП – руководитель прыжков с парашютом;

САПС – средства аварийного покидания самолета (ВС);

СМУ – сложные метеорологические условия;

СПДГ – спасательная парашютно-десантная группа;

СПП – сборник программ по парашютной подготовке;

ССЖ - средства спасения и жизнеобеспечения экипажа воздушного судна;

ТНВ - точка начала выброски парашютистов (груза);

ТО и ИЭ – техническое описание и инструкция по эксплуатации;

УМБ - учебно-материальная база;

УТПП – учебно-тренировочные прыжки с парашютом;

УТС – учебно-тренировочный сбор;
ФПС – федерация парашютного спорта России.

2. В настоящем Наставлении применены следующие термины с соответствующими определениями:

авиационный персонал - к авиационному персоналу относятся лица, имеющие специальную подготовку и сертификат (свидетельство) и осуществляющие деятельность по обеспечению безопасности полетов воздушных судов (прыжков с парашютом), а также деятельность по организации, выполнению, обеспечению и обслуживанию полетов воздушных судов (прыжков с парашютом).

авиационный спасатель - лицо, подготовленное к оказанию помощи пострадавшим с использованием для прибытия к месту бедствия парашюта или других средств десантирования;

бортовая аварийно-спасательная техника - средства аварийного покидания самолета, средства спасения летного состава, защитное снаряжение летчика и другая спасательная техника, необходимая летному составу в полете (на рабочем месте каждого члена экипажа) и предусмотренная руководством по летной эксплуатации воздушного судна;

буксировочные парашютные системы - парашютные системы, предназначенные для подъема парашютиста с поверхности аэродинамической силой, создаваемой при горизонтальном перемещении с помощью гибкой связи с буксирующим устройством;

воздушное судно - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от земной поверхности;

вынужденное покидание ВС – покидание ВС в воздухе, на земле (на воде) при возникновении угрозы жизни экипажа или пассажиров;

групповая акробатика - построение фигур в свободном падении командой из 2 и более человек;

дежурное воздушное судно - воздушное судно, предназначенное для поиска, оказания помощи и эвакуации пассажиров и экипажа воздушного судна, терпящего или потерпевшего бедствие;

загрузка парашюта – отношение исходного веса парашютиста к площади купола. Измеряется в фунтах на кв. фут. Рассчитывается обычно по формуле: $Z = (M+m) / 0,45/S$, где Z - загрузка, M - собственная масса парашютиста (в кг), m – масса парашютной системы, одежды и снаряжения (в кг), S – площадь купола (в фут.²);

запасной парашют – парашют, предназначенный для спасения парашютиста в случае отказа в работе основного парашюта;

инструктор ПДП - парашютист, имеющий звание «Инструктор парашютно-десантной подготовки»;

инструктор – специалист ПС и ПДС, выполняющий обязанности при организации и проведении прыжков по подготовке (проверке) парашютистов к прыжкам;

класс парашютов (парашютных систем) - это совокупность типов парашютов (парашютных систем), технические характеристики которых ограничены определенным диапазоном;

летный состав – летчики, штурманы, бортовой инженерно-технический состав, инспекторы, курсанты, и другой личный состав, выполняющий полетное задание в составе экипажа или совместно с экипажем (расчеты воздушных пунктов управления, исследователи и испытатели на самолетах - лабораториях и т.п.);

людские парашюты (спасательные, десантно-тренировочные, спортивно-тренировочные, запасные) - парашюты, которые служат для безопасного снижения человека при покидании им ВС;

малоскоростные управляемые парашюты (парашютные системы) – парашюты, имеющие горизонтальное перемещение до 4 м/сек (аэродинамическое качество до 0.8), без дополнительного воздействия парашютистом на органы управления парашюта (парашютной системы);

назначенный ресурс - это количество применений в период установленного срока службы ПДИ;

начинающий парашютист - лицо, прошедшее подготовку к выполнению прыжка (прыжков) с парашютом по программе первоначальной подготовки **или** выполняющее прыжки по этой программе;

нейтральные парашюты (парашютные системы) - парашюты, не имеющие горизонтального перемещения относительно воздуха, без дополнительного воздействия парашютистом на органы управления парашюта;

основной парашют – парашют (спасательный, специального назначения, спортивный, тренировочный), предназначенный для выполнения основной функциональной задачи;

парашют - приспособление для замедления скорости снижения, предназначенное для безопасного приземления человека;

парашютист - человек, прошедший подготовку и допущенный к выполнению прыжков с парашютом;

парашютист-спортсмен – парашютист, выполняющий прыжки по спортивной программе, ставящий своей целью достижение высоких спортивных результатов, участие в соревнованиях различного уровня, установление рекордов;

парашютная подготовка – процесс обучения выполнению прыжков с парашютом и вынужденных покиданий воздушных судов. Включает в себя наземную подготовку и практическое выполнение прыжков с парашютом;

парашютная система – комплект, состоящий из основного парашюта, запасного парашюта, подвесной системы и ранца;

парашютный прыжок – прыжок (вынужденное покидание) из ВС с целью использовать парашют для выполнения поставленной задачи и обеспечения безопасного приземления. Парашютный прыжок (вынужденное покидание) считается с момента отделения парашютиста от ВС до момента приземления (приводнения);

парашютный страхующий прибор – устройство (механическое, электронное и т.п.), предназначенное для автоматического раскрытия ранца парашюта на определенной высоте или (и) скорости снижения парашютиста при потере им работоспособности;

планирующие парашюты (парашютные системы) – парашюты, имеющие относительно воздуха горизонтальное перемещение более 4 м/сек (аэродинамическое качество более 0.8), без дополнительного воздействия парашютистом на органы управления парашюта (парашютной системы);

площадка ограниченных размеров – площадка, ограниченная соответствующими условиями (тип ПС, размер площадки, препятствия, отсутствие зон безопасности и др.), которые требуют определенного опыта парашютиста для безопасного приземления в заданную точку;

подвесная система – устройство, предназначенное для крепления парашютной системы на парашютисте и равномерного распределения нагрузок, возникающих в процессе наполнения купола парашюта;

подготовка к прыжкам с парашютом – наземная (теоретическая и тренажная) подготовка парашютистов всех категорий с целью совершенствования знаний, умений и навыков для выполнения прыжков с парашютом (проводится накануне или в день выполнения прыжков);

применение парашюта - раскрытие парашюта в результате воздействия на него парашютиста (летчика или другого члена экипажа при покидании воздушного судна), парашютной автоматики (автоматов и полуавтоматов) или вытяжных фалов, тросов и т.п.;

ранец – устройство, предназначенное для размещения основного парашюта, запасного парашюта и страхующего прибора, а также для своевременного и упорядоченного ввода парашютов в действие;

специалист ПС и ПДС – инструктор ПДП, прошедший подготовку и допущенный приказом руководителя АО к выполнению определенного вида работ на основании различных форм трудовых договоров;

спусковое устройство - приспособление, предназначенное для безопасного спуска людей или грузов к месту назначения из вертолета с использованием шнуров (тросов, лент);

срок службы - это период времени, включающий время транспортировки, хранения, эксплуатации и ремонта ПДИ. Срок службы исчисляется со дня выпуска изделия заводом-изготовителем;

стартовое время - время, в течение которого парашютист имеет право выполнять прыжки с парашютом;

тандем (парашютная система) – двухместная (людская) парашютная система, предназначенная для выполнения совместно с инструктором ознакомительных, тренировочных и специальных прыжков.

тип парашюта (парашютной системы) - это один или несколько экземпляров (серия) парашютов, имеющих только им присущие конструкцию, размер, схему введения в действие, прочие технические характеристики и название.